



LE SWISS LAKES CLASSIC®, définitivement un rallye cinq étoiles.

Texte : Benjamin Loumat Photos : François Hasse & Frédéric Bona



Le plateau, la convivialité et l'ambiance entre les participants de cette 2ème édition étaient ... exceptionnels !

C'est à Montreux, sur les bords du lac Léman, que les 51 équipages ont eu rendez-vous pour la 2ème édition du Swiss Lakes Classic®. Comme l'année dernière, les organisateurs Georges Lavanchy et Hughes de Bellefroid ont su réunir à nouveau un magnifique plateau de passionnés de belles automobiles, ainsi que certains membres du Cercle de Lorraine, au Fairmont Montreux Palace : BMW 507, Lancia Aurélia B 24, Stratos Stradale, Lamborghini GT 400, Bentley VDP Tourer de 1936, Hotchkiss Monte Carlo de 1940, 7 Ferrari, 2 roadsters Mercedes 300 SL, 7 Jaguar (XK- C Type- E Type), 5 Porsche 356 ... tout ce que l'on rêve d'avoir dans son garage était parké dans celui de l'hôtel. Le Swiss Lakes Classic® a eu la chance de pouvoir compter un nouveau partenaire, le Touring Club Suisse (TCS) pour toute l'assistance mécanique.





Nous rappelons que le principe du Swiss Lakes Classic® est de faire découvrir la Suisse, celle des cartes postales, par ses routes secondaires, ses cols et ses nombreux lacs tout en offrant à chaque participant le meilleur service possible.

Le parcours 2011 a été choisi en fonction de l'ouverture possible de certains hôtels de montagne. Le tracé du premier jour était de 280 km jusqu'au canton de Schwyz, avec un déjeuner au Centre de Conduite du TCS de Stockental. Une épreuve sur ce petit circuit a été organisée sous les yeux du Président du TCS venu en personne saluer tous les participants avec sa magnifique Bentley S2. Les mécaniciens et les patrouilleurs du TCS usèrent d'un peu de magie, afin que tout le monde puisse se retrouver vers 17h30 dans le téléphérique de Stoos, pour rejoindre l'hôtel d'altitude de ce village sans voiture, réservé en exclusivité pour le rallye. Vendredi 10 juin au matin, le soleil était au rendez-vous sur ce tracé inédit et ses nombreux cols. Petite halte au sommet du Säntis à 2.600 m pour le déjeuner où, malheureusement, les nuages bloquaient cet extraordinaire point de vue à 360°, permettant d'apercevoir en même temps six pays. Peu importe, car la convivialité était toujours présente et les participants prêts à reprendre la route du Toggenburg, puis du Liech-





tenstein pour arriver vers 17h à l'hôtel Belvédère de Davos, où les deux dernières nuits étaient prévues : pas besoin de refaire les bagages. Dès l'arrivée, les garagistes locaux furent mis à contribution pour que toutes les autos puissent repartir le lendemain, et rejoindre Bormio par le Flüelapass, puis Livignio, St Moritz, et enfin Davos.

Au programme de cette dernière journée, 270 km et 8 cols entre 2.200 m et 2.500 m d'altitude. Brève apparition du brouillard, mais aucune perturbation pour les concurrents. A l'arrivée à Davos, tout juste après la photo de famille, un long moment de détente au Spa avant une belle remise des prix pour récompenser la victoire de l'équipage anglo-belge Georges Howitt et Monique Rombouts sur Bentley VDP Tourer de 1936, dont 7 modèles seulement furent construits. Cette auto a participé au concours d'élégance de Pebble Beach en 2009, et obtenu le 3ème prix de sa catégorie.

Le second du classement n'est autre que l'équipage Jean-Pierre Viellevoye - Patrick Vandamme avec la magnifique 250 GT carrossée Testa Rossa qui a remporté le prix «Mademoiselle Swiss Lakes 2011», élection de la plus belle auto du plateau, exclusivement élues par les charmantes participantes féminines du rallye. La 3ème place a été attribuée à l'équipage Alexandra et Philippe Vandepapelière et à leur superbe Lancia Aurélia B24 de 1954, une pure merveille qu'ils venaient tout juste d'immatriculer.







La Lancia Stratos d'Etienne et Christine Van Eyll a terminé à la 4ème place sans aucun souci mécanique pour cette superbe Stradale de 1975. Pour finir, la 5ème place a été attribuée à la première des quatre 246 GTS engagées, la Dino de l'équipage Verliefdén - D'Helft.

Le staff d'organisation et ses neuf mécaniciens ont vraiment été enchantés de la qualité du plateau et de la sympathie des équipages. « Travailler dans ces conditions a été un vrai bonheur » nous a confié Jean-Robert Corthay, une force tranquille du Swiss Lakes Classic®. Cette personnalité du rallye helvétique à participé entre autres aux 24 h du Mans en 1977, au Monte-Carlo en 1983 et toujours sur des Porsche.

Le tracé et les dates du Swiss Lakes Classic® 2012 seront annoncés fin août 2011 et le nombre d'inscrits ne dépassera pas les 60 voitures. Au programme, toujours la découverte des plus belles routes inconnues de ce magnifique pays, de ses lacs, ses montagnes et ses plus beaux hôtels et la volonté de faire vivre à chaque participant une extraordinaire aventure !

